

ОТЧЕТ
о работе Государственной экзаменационной комиссии
по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС
специальность 08.02.10
Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство
в 2020-2021 учебном году

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Смирнов И.Н. – начальник Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» – председатель комиссии;

Заместитель председателя – Загоровский А.Е., преподаватель Южно-Уральского учебного центра профессиональной квалификации Курганского подразделения;

Члены комиссии:

Ездина А.А. – заместитель директора по УР и КО;

Булатова Е.А. – инженер по подготовке кадров Курганской дистанции пути;

Назарова О.А. – преподаватель, секретарь комиссии.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утверждена директором института 16 октября 2019 г. и согласована с начальником Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Коваленко С.А.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. №968 (с изменениями и дополнениями от 31.01.2014 г., 17.11.2017 г., 10.11.2020 г.).

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 26 студентов очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	20	-	6	-	26	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	16		2		18	69,2
	- хорошо	3		4		7	26,9
	- удовлетворительно	1		-		1	3,9
	-неудовлетворительно	-		-		-	-
4	Получено дипломов с отличием	1		-		1	3,9
5	Средний балл	4,8		4,3		4,7	
6	Рецензирование ВКР внешнее	20		6		26	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	5		-		5	19,2
8	Количество ВКР:						
	- рекомендовано к внедрению	3				3	11,5
	- внедрено	-		-		-	-
9	ВКР, содержащие элементы НИРС	-		-		-	-
10	Рекомендовано в аспирантуру	-		-		-	-

В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки: с 21.06.2021 по 22.06.2021.

Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ: полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 26; частично (пояснительная записка) – 0.

Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути;
- Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе;
- Замена стрелочного перевода;
- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути второго уровня;
- Средний ремонт пути;
- Капитальный ремонт железнодорожного пути первого уровня на новых материалах;
- Капитальный ремонт пути первого уровня;
- Капитальный ремонт разводного моста;
- Двойной перекрёстный стрелочный перевод;
- Влияние рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов;
- Влияние рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов;

- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути;
- Капитальный ремонт на новых материалах;
- Стрелочный перевод;
- Капитальный ремонт третьего уровня;
- Капитальный ремонт второго уровня;
- Сплошная замена рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами;
- Капитальный ремонт;
- Путепровод железнодорожно-автомобильный;
- Перекрёстный стрелочный перевод;
- Путепровод железнодорожно-автомобильный;
- Обыкновенный стрелочный перевод;
- Акведук;
- Обыкновенный стрелочный перевод;
- Перекрёстный стрелочный перевод;
- Акведук.

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне.

В ВКР отражены вопросы капитального ремонта железнодорожного пути первого уровня на новых материалах, пути первого, второго, третьего уровня, разводного моста, проектирования капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе, влияния рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов, сплошной замены рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами, рассмотрены стрелочный перевод, обыкновенный стрелочный перевод, перекрёстный стрелочный перевод, и др.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Косых Дмитрий Евгеньевич	Путепровод железнодорожно-автомобильный	Загоровский А.Е.
2	Лаптев Максим Андреевич	Перекрестный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
3	Михалев Александр Сергеевич	Путепровод железнодорожно-автомобильный	Загоровский А.Е.
4	Неупокоева Антонина Станиславовна	Обыкновенный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
5	Охохонин Константин Дмитриевич	Акведук	Загоровский А.Е.
6	Пахомова Анна Сергеевна	Обыкновенный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.
7	Попов Кирилл Сергеевич	Перекрестный стрелочный перевод	Загоровский А.Е.

8	Скаржинский Славомир Владимирович	Акведук	Загоровский А.Е.
9	Власова Ольга Викторовна	Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе	Булатова Е.А.
10	Дьячков Виктор Андреевич	Влияние рельсовых стыков на контактно- усталостную прочность рельсов	Маркова Е.В.
11	Кондратьева Дарья Витальевна	Влияние рельсовых стыков на контактно- усталостную прочность рельсов	Маркова Е.В.
12	Масленникова Ксения Евгеньевна	Капитальный ремонт второго уровня	Порываев С.Е.
13	Прилепкина Ксения Николаевна	Капитальный ремонт железнодорожного пути первого уровня на новых материалах	Булатова Е.А.

Общее количество реальных дипломных проектов:

– очная форма обучения – 13 (8 – реальных дипломов, макетов; 5 – презентации по заказу предприятия).

В ходе защиты дипломных проектов был проведен **первый этап олимпиады дипломных проектов**, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Кондратьева Дарья Витальевна	Влияние рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов	Маркова Е.В.
2	Дьячков Виктор Андреевич	Влияние рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов	Маркова Е.В.
3	Власова Ольга Викторовна	Проектирование капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе	Булатова Е.А.

Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

Состав руководителей дипломных проектов (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных модулей, а также представители работодателя. Из них: с высшей квалификационной категорией – 1 преподаватель; «производственники» - 4.

Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

– очная форма обучения – 4,7;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 1.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов.

Выводы и предложения ГЭК:

1 Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство соответствует ФГОС СПО.

2 Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

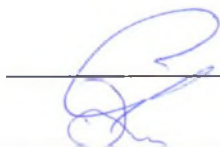
3 Рекомендовать к участию во 2 туре олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Кондратьевой Дарьи Витальевны по теме «Влияние рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов» (руководитель – Маркова Е.В.).

Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

К предложениям ГЭК можно отнести:

- Прилагать к листам графической части расшифровку технологических процессов;
- Выполнять реальные дипломные проекты по заказу предприятий, в том числе и по выполнению расчетов при внедрении новых технологий, материалов, процессов.

Председатель ГЭК



Смирнов И.Н.

Председатель ЦК



Назарова О.А.